

Wege & Veranstaltungsorte:

Wie könnte die Situation mit den (teilweise) langen Fahrtwegen verbessert werden?



1. Warum wird was wo gemacht?
 - Transparenz bei Entscheidungsfindung durch:
 - Dauerhafte offene Kommunikation
 - Vorherige Abfrage von Mobilität, Verfügbarkeiten und Bedürfnissen
2. zentrale vs. dezentrale vs. Virtuelle Orte
 - Bezirksabhängig evaluieren
 - Welche virtuellen Räume wollen überhaupt genutzt werden? In welchem Maße?
3. Jahresplanung